

BẢN TIN

HÀNG RÀO KỸ THUẬT TRONG THƯƠNG MẠI

TỈNH ĐẮK LẮK

SỐ 03/2025

SỞ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ TỈNH ĐẮK LẮK
08 Lý Thái Tổ, Phường Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk
Website: skhcn.daklak.gov.vn

Kính gửi: Quý bạn đọc!

Sở Khoa học và Công nghệ tỉnh Đắk Lắk là cơ quan thực hiện nghĩa vụ thông báo hỏi đáp về Hàng rào kỹ thuật trong thương mại (Technical Barriers to Trade - TBT) tại địa phương (quy định tại Quyết định số 46/2017/QĐ-TTg ngày 24/11/2017 của Thủ tướng Chính phủ ban hành Quy chế tổ chức và hoạt động của Mạng lưới các cơ quan thông báo và hỏi đáp và Ban liên ngành về hàng rào kỹ thuật trong thương mại).

Bản tin TBT nhằm cung cấp thông tin hoạt động liên quan đến việc thực thi Hiệp định về Hàng rào kỹ thuật trong thương mại, tin thông báo quy định kỹ thuật của các nước thành viên WTO đang còn trong giai đoạn dự thảo và hoạt động về tiêu chuẩn đo lường chất lượng phục vụ cho phát triển và hội nhập kinh tế của tỉnh nhà để các doanh nghiệp/cơ sở sản xuất kinh doanh, dịch vụ tham khảo có biện pháp cải tiến quản lý, nâng cao năng lực khả năng cạnh tranh, tham gia hội nhập thành công.

Ban Biên tập Bản tin trân trọng giới thiệu để Quý bạn đọc theo dõi việc thực hiện các quy định về rào cản kỹ thuật trong thương mại. Ban Biên tập cũng mong nhận được nhiều thông tin, bài viết từ các Sở, ngành, doanh nghiệp, ý kiến đóng góp của Quý bạn đọc để Bản tin ngày càng hoàn thiện và phong phú hơn.

Ban Biên tập

TRONG SỐ NÀY:

Tin cảnh báo:

- Thông báo của Ấn Độ về An toàn thực phẩm;
- Thông báo của Liên minh Châu Âu về đồ chơi xúc xắc;
- Thông báo của Nhật Bản về Lưu trữ Cacbon Dioxit;
- Thông báo của BangLaDesh về An toàn thực phẩm;

Thông tin pháp luật:

- Ban hành “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về nước thải chăn nuôi;
- Những điểm mới của Luật số 78/2025/QH15 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật chất lượng sản phẩm, hàng hóa;
- Những điểm mới của Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật.

Tin tức:

- Lộ trình dự kiến áp dụng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải ô tô tham gia giao thông ở Việt Nam.

TIN CẢNH BÁO

THÔNG BÁO CỦA AN ĐỘ VỀ AN TOÀN THỰC PHẨM

Theo thông tin cảnh báo số G/TBT/N/IDN/382 ngày 25 tháng 7 năm 2025, Ấn độ đã thông báo về dự thảo sửa đổi quy định về an toàn thực phẩm và tiêu chuẩn về thực phẩm.

Dự thảo này áp dụng với các sản phẩm thực phẩm, phụ gia thực phẩm (có thể bao gồm thực phẩm chức năng), thực phẩm bổ sung hoặc các sản phẩm tương tự. Bên cạnh đó, Dự thảo quy định liên quan tới tiêu chuẩn về thành phần, phụ gia, nhãn mác và các yêu cầu kiểm nghiệm.



Các nội dung sửa đổi trong Dự thảo này bao gồm: sửa đổi thành phần axit béo của bơ Ghee, tiêu chuẩn mới về bột phô mai, bỏ thuật ngữ “cá” khỏi định nghĩa về động vật, bổ sung vitamin lên đến 15% lượng khuyến nghị hàng ngày trong đồ uống có chứa caffein, giới hạn Asen tại quy định 2.10.7(4) đối với nước khoáng (bao gồm nước khoáng thiên nhiên), giới hạn Borat tại quy định 2.10.8 đối với nước uống đóng chai (không phải nước khoáng), tiêu chuẩn về nước uống (tinh khiết), bổ sung “este sucrose của axit béo INS 473” vào danh mục thực phẩm 12.6.3 và liên quan đến danh mục thực phẩm 6.2.1 và 6.2.2. Theo Ấn Độ, dự thảo này được xây dựng nhằm cung cấp thông tin cho người tiêu dùng, ngăn chặn các hành vi gian lận và bảo vệ sức khỏe và an toàn của con người.

Hạn góp ý đến hết ngày 23/9/2025.

THÔNG BÁO CỦA EU VỚI SẢN PHẨM ĐỒ CHƠI XÚC XẮC

Ngày 28/07/2025, hệ thống Safety Gate của Liên minh Châu Âu (EU) công bố cảnh báo về một món đồ chơi trẻ em xuất xứ từ Việt Nam bị cơ quan chức năng Slovakia thu hồi khẩn cấp do nguy cơ gây nghẹt thở cho trẻ nhỏ. Sản phẩm là xúc xắc gỗ mang tên “Children’s Toy – Rattle”, thương hiệu HOBI TOYS, mã hiệu EKO 360A/R-26, mã vạch 8595715200057.

Món đồ chơi này có thiết kế hình khuôn mặt trẻ em, làm từ gỗ nhiều màu sắc, gắn 5 chuông kim loại nhỏ, và được đóng gói Kết quả kiểm định cho thấy sản phẩm có chi tiết nhô ra, tiềm ẩn nguy cơ trẻ nhỏ đưa vào miệng, gây tắc nghẽn đường thở và dẫn đến nghẹt thở. Đây là rủi ro nghiêm trọng, đặc biệt với trẻ từ 0–3 tuổi,



vốn có thói quen khám phá bằng miệng. Sản phẩm không đáp ứng các yêu cầu của Chỉ thị An toàn Đồ chơi EU và tiêu chuẩn kỹ thuật EN 71-1 về kết cấu vật lý. Trước tình hình này, nhà phân phối đã thực hiện các biện pháp khẩn cấp: Ngừng lưu hành sản phẩm trên thị trường. Thu hồi sản phẩm từ người tiêu dùng. Cảnh báo về các rủi ro tiềm ẩn.

THÔNG BÁO CỦA BANGLADESH VỀ AN TOÀN THỰC PHẨM

Theo thông tin cảnh báo số G/SPS/N/BGD/12 ngày 13 tháng 8 năm 2025, BANGLADESH đã thông báo về dự thảo Quy định về an toàn thực phẩm (Vật liệu Tiếp xúc với thực phẩm).

Dự thảo của Bangladesh bao gồm các hướng dẫn nhằm đảm bảo an toàn thực phẩm liên quan đến các vật liệu tiếp xúc với thực phẩm. Được Cơ quan An toàn Thực phẩm Bangladesh ban hành theo Đạo luật An toàn Thực phẩm năm 2013, quy định này định nghĩa các thuật ngữ chính như vật liệu đạt tiêu chuẩn thực phẩm, giới hạn di chuyển, chất mô phỏng và tiêu chuẩn ghi nhãn. Quy định này áp dụng cho việc sản xuất, chế biến, lưu trữ, nhập khẩu và bán vật liệu tiếp xúc với thực phẩm.



Quy định yêu cầu đảm bảo bao bì vệ sinh, kiểm soát chất lượng và danh sách các vật liệu gợi ý cho các danh mục sản phẩm thực phẩm cụ thể. Quy định này cũng đưa ra các tiêu chuẩn cho bao bì giấy, thủy tinh, kim loại và nhựa. Việc tuân thủ được giám sát thông qua kiểm tra, và việc vi phạm có thể dẫn đến hình phạt. Quy định này thay thế Quy định về An toàn Thực phẩm (Vật liệu Tiếp xúc với Thực phẩm) năm 2019.

Hạn góp ý đến ngày 12 tháng 10 năm 2025.

THÔNG BÁO CỦA NHẬT BẢN VỀ LƯU TRỮ CACBON DIOXIT

Theo tin cảnh báo số G/TBT/N/JPN/875 ngày 14/8/2025, Bộ Kinh tế, Thương mại và Công nghiệp (METI) Nhật Bản thông báo dự thảo Luật Kinh doanh Lưu trữ Khí Cacbon Đioxit.

Tại điều 67 quy định các đơn vị kinh doanh lưu trữ phải duy trì các cơ sở lưu trữ CO₂ để đảm bảo chúng tuân thủ các tiêu chuẩn kỹ thuật do Bộ Kinh tế, Thương mại và Công nghiệp ban hành. Tại điều 86 quy định rằng các đơn vị vận chuyển đường ống CO₂ phải duy trì các cơ sở vận chuyển đường ống CO₂ theo các tiêu chuẩn kỹ thuật. Bộ Kinh tế, Thương mại và Công nghiệp (METI) dự thảo sẽ ban hành Sắc lệnh của Bộ trưởng về việc Cung cấp Tiêu chuẩn Kỹ thuật

cho các Cơ sở Lưu trữ CO₂. Ghi chú: Thông tin chi tiết về các thông báo, vui lòng liên hệ với Chi cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng tỉnh Bắc Giang để được hỗ trợ. Luật Kinh doanh Lưu trữ Khí Cacbon Đioxit nhằm duy trì an toàn công cộng và ngăn ngừa sự cố xảy ra, có tham chiếu đến các tiêu chuẩn bắt buộc của Luật An toàn Mỏ, Luật Kinh doanh Khí đốt và Luật An toàn Khí áp suất cao.

Hạn đóng góp ý kiến đến ngày 13 tháng 10 năm 2025.

(Nguồn: tổng hợp)

THÔNG TIN PHÁP LUẬT

BAN HÀNH “QUY CHUẨN KỸ THUẬT QUỐC GIA ĐỐI VỚI NƯỚC THẢI CHĂN NUÔI

Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về nước thải chăn nuôi (QCVN 62:2025) ban hành kèm theo Thông tư 04/2025/TT-BTNMT ngày 28/2/2025 và có hiệu lực thi hành từ ngày 1/9/2025. Quy chuẩn này quy định giá trị giới hạn cho phép của các thông số ô nhiễm trong nước thải chăn nuôi khi xả thải ra nguồn nước.

QCVN 62:2025 là quy chuẩn mới nhất thay thế QCVN 62-MT:2016, quy định giá trị giới hạn cho phép của các thông số ô nhiễm trong nước thải chăn nuôi khi xả thải ra nguồn nước. Quy chuẩn này áp dụng đối với các cơ quan nhà nước, tổ chức, cá nhân liên quan đến hoạt động xả thải nước thải chăn nuôi ra nguồn nước tiếp nhận.



QCVN 62:2025 đối với nước thải chăn nuôi.

QCVN 62:2025 quy định quản lý nước thải chăn nuôi như sau: Thông số ô nhiễm và giá trị giới hạn cho phép của thông số ô nhiễm trong nước thải chăn

nuôi của dự án đầu tư, cơ sở chăn nuôi khi xả ra nguồn tiếp nhận phải được nêu trong quyết định phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường, Giấy phép môi trường, văn bản đăng ký môi trường. Văn bản đăng ký môi trường phải có đủ thông tin về một trong các biện pháp xử lý hoặc quản lý nước thải chăn nuôi.

QCVN 62:2025 quy định trách nhiệm của tổ chức cá nhân trong quản lý nước thải chăn nuôi như sau: Chủ dự án đầu tư, cơ sở chăn nuôi có trách nhiệm bảo đảm giá trị các thông số ô nhiễm không được vượt quá giá trị giới hạn cho phép quy định. Bảo đảm biện pháp xử lý, quản lý nước thải, trong trường hợp lựa chọn biện pháp xử lý nước thải là thiết bị, công trình khí sinh học (hầm biogas) hoặc bể ủ, bể lắng.

(Nguồn: vietQ.vn)

MỘT SỐ ĐIỂM MỚI CỦA LUẬT SỬA ĐỔI, BỔ SUNG LUẬT CHẤT LƯỢNG SẢN PHẨM, HÀNG HÓA

Ngày 18/6/2025 Quốc hội đã ban hành Luật số 78/2025/QH15 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật chất lượng sản phẩm, hàng hóa (có hiệu lực từ 01/01/2026)

Một số điểm mới cần lưu ý:

1. Phân loại sản phẩm theo mức độ rủi ro để quản lý

· Sản phẩm, hàng hóa được phân thành 3 nhóm dựa trên mức độ rủi ro: Thấp, trung bình và cao, theo thông lệ quốc tế và cảnh báo từ các tổ chức quốc tế.

· Tùy vào nhóm rủi ro, áp dụng các biện pháp quản lý tương ứng:

+ Rủi ro thấp: tổ chức, cá nhân tự công bố tiêu chuẩn áp dụng.

+ Rủi ro trung bình: Tự công bố tiêu chuẩn, tự đánh giá hoặc chứng nhận phù hợp quy chuẩn kỹ thuật tương ứng.

+ Rủi ro cao: tự công bố tiêu chuẩn và bắt buộc chứng nhận bởi tổ chức được chỉ định thực hiện chứng nhận phù hợp.

2. Chính sách Nhà nước hỗ trợ nâng cao chất lượng

· Khuyến khích xây dựng và áp dụng tiêu chuẩn tiên tiến, hỗ trợ doanh nghiệp, đặc biệt là doanh nghiệp nhỏ và vừa, phát triển năng lực hạ tầng chất lượng và cạnh tranh.

· Phát triển chương trình quốc gia về nâng cao năng suất, chất lượng, tuyên truyền, nâng cao nhận thức người tiêu dùng, chú trọng tiêu dùng bền vững và minh bạch.

· Thúc đẩy hợp tác quốc tế về chất lượng, công nhận lẫn nhau trong đánh giá phù hợp ứng dụng công nghệ số và hệ thống truy xuất nguồn gốc, nâng cao tính minh bạch trong chuỗi cung ứng.

3. củng cố vai trò và trách nhiệm của các cơ quan quản lý

Bổ sung điều 6a quy định rõ trách nhiệm thống nhất quản lý Nhà nước về chất lượng sản phẩm, hàng hóa do Bộ Khoa học và Công nghệ chủ trì, phối hợp với các Bộ chuyên ngành và UBND các cấp.

4. Mở rộng quyền và nghĩa vụ của người bán

· Người bán hàng được bồi thường thiệt hại theo quy định, được truy cập thông tin truy xuất nguồn gốc và dữ liệu chất lượng từ bên sản xuất nhập khẩu. Đồng thời, được hỗ trợ kỹ thuật trong việc kiểm tra, bảo quản, vận chuyển.

· Bổ sung nghĩa vụ: cung cấp thông tin khi bị kiểm tra, cảnh báo người mua khi phát hiện rủi ro, dừng bán và thông báo khi sản phẩm không phù hợp, hợp tác thu hồi hàng hóa không đạt chuẩn, chi phí lấy mẫu thử nghiệm và thiết lập cơ chế khiếu nại, bồi thường.

5. Nâng cao tính minh bạch và bảo vệ người tiêu dùng

· Cấm các hành vi như: lưu thông sản phẩm cấm, không đạt chuẩn, không rõ nguồn gốc, hết hạn sử dụng, giả mạo kết quả thử nghiệm, dấu hợp quy/hợp chuẩn, và sử dụng nhãn “an toàn” giả.

· Bổ sung quyền được tiếp cận thông tin truy xuất nguồn gốc, tăng tính minh bạch chuỗi cung ứng.

NHỮNG ĐIỂM MỚI CỦA LUẬT TIÊU CHUẨN VÀ QUY CHUẨN KỸ THUẬT NĂM 2025

Ngày 14/6/2025, Quốc hội đã biểu quyết thông qua Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật, số **70/2025/QH15** có hiệu lực từ ngày 01/01/2026.

Một số điểm mới cần lưu ý:

Khắc phục chồng chéo

Một trong những thay đổi căn bản của Luật là hệ thống hóa và làm rõ khái niệm, phạm vi, nguyên tắc áp dụng, cũng như cách thức công bố tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật.

Điều 3 được sửa đổi, mở rộng, quy định rõ 23 khái niệm cơ bản như “tiêu chuẩn”, “quy chuẩn kỹ thuật”, các hoạt động thử nghiệm, giám định, đánh giá sự phù hợp, công bố hợp chuẩn, hợp quy và tổ chức đánh giá sự phù hợp.

Đáng chú ý, Luật xác định rõ tiêu chuẩn mang tính tự nguyện, còn quy chuẩn kỹ thuật là bắt buộc và chỉ có một quy chuẩn kỹ thuật quốc gia áp dụng thống nhất cho một sản phẩm, trừ khi có quy định đặc thù khác. Điều này chấm dứt tình trạng mỗi ngành, mỗi địa phương áp dụng các tiêu chuẩn, quy chuẩn riêng biệt gây mâu thuẫn, chồng chéo, khó khăn cho doanh nghiệp.

Luật cũng lần đầu tiên luật hóa khái niệm “hàng rào kỹ thuật trong thương mại”, góp phần làm rõ giới hạn và nguyên tắc xây dựng, áp dụng tiêu chuẩn không trở thành rào cản bất hợp lý trong bối cảnh Việt Nam hội nhập sâu rộng với các FTA.



Xã hội hóa công tác tiêu chuẩn hóa

Với mục tiêu xây dựng hạ tầng chất lượng đồng bộ và hiện đại, Luật 2025 mở rộng khung chính sách và nguyên tắc quản lý Nhà nước trong lĩnh vực tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật. Điều 6 nêu rõ: Nhà nước định hướng – thị trường chủ đạo – doanh nghiệp trung tâm – xã hội tham gia, thể hiện tư duy cải cách thể chế mạnh mẽ, chú trọng thúc đẩy đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số.

Điều 7 và 7a thiết lập hệ thống chính sách cụ thể nhằm tăng cường đầu tư ngân sách, hỗ trợ nghiên cứu, phát triển tổ chức đánh giá sự phù hợp, đẩy mạnh đào tạo nguồn nhân lực chất lượng cao, xây dựng văn hóa tiêu chuẩn trong cộng đồng và tôn vinh đóng góp của tổ chức, cá nhân. Bộ Khoa học và Công nghệ được giao là đầu mối quản lý thống nhất, xây dựng Chiến lược tiêu chuẩn quốc gia và điều phối cam kết quốc tế về hàng rào kỹ thuật.

Đáng chú ý, Luật cho phép mở rộng hình thức hợp tác công – tư trong phát triển dịch vụ tiêu chuẩn, khuyến khích hiệp hội, doanh nghiệp và người Việt Nam ở nước ngoài tham gia xây dựng tiêu chuẩn quốc gia.

Lần đầu tiên có chiến lược tiêu chuẩn quốc gia

Một điểm mới nổi bật trong Luật là quy định về xây dựng Chiến lược tiêu chuẩn quốc gia tại Điều 8a. Đây là công cụ mang tính dài hạn nhằm định hướng tổng thể, đồng bộ hóa hạ tầng tiêu chuẩn kỹ thuật, tích hợp từ trung ương đến địa phương, gắn với các mục tiêu phát triển bền vững, chuyển đổi số và hội nhập

quốc tế. Chiến lược nhấn mạnh đến các tiêu chuẩn phục vụ công nghệ chiến lược, xuất khẩu sản phẩm công nghệ cao, xây dựng tiêu chuẩn hài hòa với tiêu chuẩn quốc tế, từ đó góp phần nâng cao năng lực cạnh tranh quốc gia.

Trong xu thế chuyển đổi số toàn diện, Luật bổ sung Điều 8c quy định về Cơ sở dữ liệu quốc gia về tiêu chuẩn, đo lường và chất lượng, một nền tảng số thống nhất, hiện đại, kết nối với các hệ thống dữ liệu khác của Chính phủ. Đây sẽ là công cụ hỗ trợ quan trọng cho quản lý nhà nước, cho phép truy cập công khai dữ liệu tiêu chuẩn, tổ chức đánh giá sự phù hợp, công bố hợp chuẩn, hợp quy và quản lý phương tiện đo. Điều này không chỉ giúp tiết kiệm chi phí, giảm thiểu thủ tục hành chính mà còn góp phần nâng cao hiệu quả giám sát và quản lý nhà nước, hỗ trợ doanh nghiệp tiếp cận thông tin kỹ thuật một cách minh bạch, kịp thời.

Luật mới đã khắc phục tình trạng chậm cập nhật của hệ thống tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật bằng việc quy định rõ kế hoạch xây dựng, rà soát, sửa đổi tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật (Điều 14, Điều 19, Điều 29, Điều 35). Tất cả được gắn với các mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội, hài hòa với tiêu chuẩn quốc tế.

Đặc biệt, trong trường hợp khẩn cấp như thiên tai, dịch bệnh hoặc yêu cầu bảo vệ an ninh, quốc phòng, quy trình xây dựng tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật có thể được áp dụng theo thủ tục rút gọn (Điều 17, Điều 32), giúp phản ứng nhanh với tình huống thực tế.

Luật bổ sung 2 điều khoản hoàn toàn mới: Điều 11a và 27a, quy định quyền và trách nhiệm của tổ chức, cá nhân tham gia xây dựng tiêu chuẩn và quy chuẩn kỹ thuật. Đây là bước tiến quan trọng trong dân chủ hóa quá trình xây dựng văn bản kỹ thuật, đồng thời tạo cơ hội để doanh nghiệp, hiệp hội ngành nghề, chuyên gia kỹ thuật và người tiêu dùng trực tiếp đóng góp ý kiến và sáng kiến. Các cá nhân, tổ chức có thành tích xuất sắc trong công tác này còn được ưu tiên xét tặng giải thưởng khoa học công nghệ và các ưu đãi khác, thể hiện chính sách khuyến khích rõ ràng từ Nhà nước.

Luật đã sửa đổi toàn diện Chương IV, trong đó quy định lại toàn bộ nội dung về đánh giá sự phù hợp, chứng nhận hợp chuẩn, công bố hợp quy... Các quy định mới (Điều 40 đến 45, 48, 50-52) nhấn mạnh yêu cầu minh bạch, công bằng, không phân biệt đối xử giữa sản phẩm nội địa và nhập khẩu; bảo mật thông tin và kết quả đánh giá; tôn trọng quyền lựa chọn của doanh nghiệp về tổ chức chứng nhận.

Đặc biệt, Luật cho phép đánh giá sự phù hợp có thể thực hiện bởi tổ chức trong nước, quốc tế hoặc tự thực hiện, tạo ra cơ chế linh hoạt, giảm chi phí cho doanh nghiệp nhưng vẫn đảm bảo tính nghiêm ngặt về kỹ thuật.

Điều 57 về thừa nhận lẫn nhau kết quả đánh giá sự phù hợp cũng là một nội dung rất đáng chú ý. Việt Nam sẽ tiếp tục mở rộng các thỏa thuận công nhận lẫn nhau (MRA) và cho phép thừa nhận đơn phương kết quả đánh giá của các tổ chức uy tín quốc tế. Điều này giúp giảm rào cản kỹ thuật, tiết kiệm thời gian và

chi phí kiểm nghiệm lại khi xuất – nhập khẩu sản phẩm, đồng thời củng cố niềm tin của thị trường quốc tế đối với hàng hóa Việt Nam.

Luật đã bãi bỏ 12 điều và một chương (Chương VI), đồng thời thay thế hoặc điều chỉnh hàng loạt thuật ngữ như bỏ cụm từ “hiệu chuẩn”, thay thế “chứng nhận” bằng “đánh giá”...

Khuyến khích doanh nghiệp chủ động minh bạch hóa chất lượng sản phẩm

Các tổ chức, cá nhân có thể đề xuất xây dựng tiêu chuẩn mới, tham gia Ban kỹ thuật tiêu chuẩn quốc gia.

Nhà nước sẽ đầu tư ngân sách hỗ trợ xây dựng tiêu chuẩn cho sản phẩm chủ lực, tiêu chuẩn hóa dây chuyền sản xuất, đào tạo chuyên gia đánh giá sự phù hợp, thúc đẩy hợp tác công tư trong xây dựng tiêu chuẩn cơ sở.

Việc bổ sung cơ chế công bố và sử dụng dấu hợp chuẩn, hợp quy cũng khuyến khích doanh nghiệp chủ động minh bạch hóa chất lượng sản phẩm.

(Phòng QL TCDLCL tổng hợp)

TIN TỨC

DỰ KIẾN LỘ TRÌNH ÁP DỤNG QUY CHUẨN KỸ THUẬT VỀ KHÍ THẢI XE Ô TÔ THAM GIA GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Theo đề xuất của Bộ Nông nghiệp và Môi trường tại dự thảo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ quy định lộ trình áp dụng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe ô tô tham gia giao thông đường bộ, mức khí thải gồm 5 mức, là các mức khí thải đối với xe ô tô quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải ô tô tham gia giao thông đường bộ do Bộ Nông nghiệp và Môi trường ban hành (QCVN 85:2025/BNMT).



Ô tô sản xuất từ năm 2017 dự kiến áp dụng mức 3 từ ngày 01/01/2026

Cụ thể, lộ trình dự kiến áp dụng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải ô tô tham gia giao thông ở Việt Nam được Bộ Nông nghiệp và Môi trường đề xuất như sau:

- Ô tô có năm sản xuất trước năm 1999 áp dụng mức 1 từ ngày quyết định trên có hiệu lực.
- Ô tô có năm sản xuất từ năm 1999 áp dụng mức 2 từ ngày quyết định có hiệu lực.
- Ô tô sản xuất từ năm 2017 áp dụng mức 3 từ ngày 01/01/2026.
- Đối với ô tô tham gia giao thông trên địa bàn Hà Nội, TP. HCM có năm sản xuất từ năm 2017 áp dụng mức 4 từ ngày 01/01/2027.
- Ô tô có năm sản xuất từ năm 2022 áp dụng mức 4 từ ngày 01/01/2026 và mức 5 từ ngày 01/01/2030.
- Đối với ô tô tham gia giao thông trên địa bàn Hà Nội, TP. HCM có năm sản xuất từ năm 2022 áp dụng mức 5 từ ngày 01/01/2028.
- Từ ngày 01/01/2030, ô tô tham gia giao thông trên địa bàn Hà Nội, TP. HCM phải đáp ứng quy định về khí thải từ mức 2 trở lên.

Bộ Nông nghiệp và Môi trường nêu rõ cần ưu tiên áp dụng trước tại các khu vực nguy cơ ô nhiễm không khí nghiêm trọng như Hà Nội, TP. HCM. Theo cơ quan này, cần phải kết hợp chặt chẽ giữa kiểm soát khí thải với thúc đẩy phương tiện sạch, song song với kiểm soát và loại bỏ phương tiện không đạt chuẩn khí thải; khuyến khích người dân chuyển đổi sang phương tiện xanh như xe điện, xe hybrid, xe sử dụng công nghệ thân thiện với môi trường.

(Phòng QL TCĐLCL tổng hợp)

Chịu trách nhiệm xuất bản: ThS. Bùi Thanh Toàn - Giám đốc Sở Khoa học và Công nghệ.
Trưởng ban biên tập: ThS. Lâm Vũ Mỹ Hạnh - Phó Giám đốc Sở Khoa học và Công nghệ.
Phó ban biên tập: ThS. Phạm Nữ Bảo Ngọc - TP. Quản lý Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng.
Biên tập viên: Bùi Quốc Thọ, Nguyễn Thị Thìn, Nguyễn Ngọc Nam, Trần Thị Phương Nga.
Sửa bản in: ThS. Phạm Nữ Bảo Ngọc - TP. Quản lý Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng.

Giấy phép xuất bản số: 138/GP-XBBT ngày 11/8/2025 do Sở Văn hóa Thể thao và Du lịch tỉnh Đắk Lắk cấp.